

Turismo, Berlina, SUV: los ocho tipos de coches para todos los bolsillos

- Ya sea en un Dacia Sandero, un Lexus ES 300h o un Seat Tarraco, en este recopilatorio seguro que encuentras un modelo que se adapte perfectamente a tus necesidades y sobre todo a tu presupuesto

Madrid, 6 de junio de 2023. El precio de la vida está disparado desde hace varios meses, algo que afecta a la cesta de la compra, a la vivienda o a la ropa; pero también a los coches. Según datos del Instituto Nacional de Estadística, los vehículos se han encarecido un 8,5% en 2023, lo que provoca que muchos conductores a los que les gustaría acceder a un coche nuevo lo tengan más complicado. Conscientes de esta problemática, [carwow](#), **comparador de vehículo nuevo líder en el mercado**, ha elaborado una lista con los coches más baratos según el segmento.

El coche pequeño más barato

Este segmento está formado por aquellos vehículos que no suelen superar los 4,10 metros de largo y entre ellos hay uno que es el rey en cuanto a precio bajo se refiere: el **Dacia Sandero**. En los inicios de este popular utilitario, había que conformarse con un motor atmosférico de 67 CV y un nivel de equipamiento Access, lo que conseguía que el precio se mantuviera por debajo de los 10.000€. En la actualidad, la gama comienza con el motor TCe de 90 CV y sobrealimentación, lo que aporta al coche suficiente potencia como para moverse con soltura. Como consecuencia, ha superado la barrera de los 10.000€ hasta alcanzar los **12.818€**.



El turismo compacto con el precio más reducido

Se trata del **KIA Ceed**, un coche que vence y convence gracias a su excelente relación calidad-precio. Se queda en unos ajustados **19.573€** que pueden parecer mucho pero no hay que olvidar que, en este mismo segmento – los que miden entre 4,2 y 4,5 metros -, es prácticamente imposible conseguir un vehículo similar por menos de 20.000.



La berlina media más barata

Cuando Citroën decidió apostar por su estrategia de alargar el C4 buscando ofrecer más maletero, no estaban claro los efectos que tendría, pero la marca francesa ha dado en el clavo. Así ha nacido el **Citroën C4 X**, un vehículo que conserva las virtudes dinámicas en cuanto a marcha de su hermano y no pierde estabilidad por el camino. Gracias a sus 4,6m de largo y a sus 510 litros de maletero se sitúa en el territorio de modelos como el Mazda 3 Sedan o incluso el Toyota Corolla Sedan. Todo ello por **21.899€**.



La berlina de lujo con el precio más bajo

El **Lexus ES 300h** es un coche híbrido con 218 caballos y una calidad interior propia de un verdadero turismo de lujo. Con sus 4,98 m de largo, su amplio habitáculo y, eso sí, un maletero algo justo de 454 litros, el Lexus ES 300h puede comprarse por **53.100€**. No obstante, si somos unos amantes del verdadero lujo y preferimos optar por la versión Luxury será necesario desembolsar unos 26.000 € más.



El SUV pequeño con el coste más reducido

Se trata del **Mahindra KUV 100 NX**, un coche de origen indio que, aunque pueda sonarnos extraño, tiene el precio más reducido en el mercado español dentro del segmento de los SUV. Con sus 3,7 metros de longitud y su pequeño motor gasolina de tres cilindros y 87 caballos, puede ser tuyo por **12.990 euros**, un precio para nada desdeñable teniendo en cuenta que se trata de un SUV.



El SUV mediano más barato

Subiendo un poco el tamaño, nos encontramos con el **MG ZS**, un modelo chino que cuenta con un motor de gasolina de 105 caballos, una carrocería de 4,32 metros, un maletero de 448 litros y un precio superreducido de 17.690 €. Tal es el furor que causa que incluso le ha arrebatado al Dacia Duster su puesto como SUV mediano más económico.



El SUV grande al menor precio

La marca española SEAT hace su aparición en este recopilatorio con el popular **SEAT Tarraco**, un vehículo de más de 4,7 metros y 150 CV que cuesta 33.466 €, una cantidad que, de momento, parece imbatible para sus competidores en este segmento.



Y por último... el deportivo más barato

Para los amantes de los coches con aspecto de poder correr una carrera, el ganador en cuanto a precio más reducido es el **Toyota GR86**. No solo es el deportivo puro más barato de los que es posible adquirir en España, si no que probablemente sea el mejor en lo que a relación calidad-precio se refiere. La única pega es que sus unidades son limitadas y, por el momento, Toyota no parece tener perspectivas de ampliar su stock. Aun así, si eres uno de los afortunados en tener la posibilidad de comprarlo, que sepas que su precio es de **34.900 €**.



Acerca de carwow

carwow es el principal comparador de coches nuevos, de concesionarios oficiales en España. La compañía cuenta con una potente red de más de 1.200 concesionarios oficiales en toda España que permite mostrar las mejores ofertas. Con más de 1,5 millones de usuarios en España, carwow permite a los usuarios comparar y elegir el coche que más se adecua a sus necesidades, gracias a su extensa red de concesionarios y contenido editorial. Carwow ha revolucionado la compra del vehículo nuevo, con el objetivo de que comprar un coche sea una experiencia fácil y rápida.

Para más información, solicitud de materiales o concertar entrevistas, puedes contactar con:

Contacto de prensa – ATREVIA

Rebeca Artal / Lucía Aparicio

T +34 915 640 725

carwow@atrevia.com